

Selladores de Neopreno Premoldeado

para pavimentos de concreto

DEL[®]
SISTEMAS CONSTRUCTIVOS

MEXPRESA

DELASTIC® Selladores de Neopreno por Compresión

Aplicaciones

Además de las aplicaciones para tráfico pesado y cargas muy grandes, tales como puentes en las carreteras, los selladores de trabajo pesado del tipo CV se usan en los vertederos de las presas, en estructuras de estacionamientos, estadios, rampas, puentes peatonales elevados, y otros tipos de construcciones relacionados.

Material

A menos que se indique otra cosa, los selladores por compresión premoldeados DELASTIC® son extruídos de compuestos de neopreno (policloropreno) que cumplen con las Especificaciones Estándar de ASTM que se aplican actualmente para los pavimentos o puentes de concreto.

Instalación

En todos los casos, los lados de la junta deben estar razonablemente limpios libres de astillas con un ancho apropiadamente diseñado. Dependiendo del tamaño y el tipo del sellador tenemos herramientas, disponibles para rentarse o para su venta, para facilitar la inserción. En la mayoría de las aplicaciones se utilizan lubricantes adhesivos.

La temperatura deseable durante la instalación en sitios al aire libre varía de un máximo desde 24-27 oC (se hace más difícil instalar los selladores a temperaturas más altas) hasta un mínimo de 4-5oC (los lubricantes y adhesivos pierden efectividad en el aire frío).

Entrega

Las extrusiones se embarcan en carretes, bobinas, o en cajas según la longitud ordenada, marcadas según lo indique el cliente. Los lubricantes y adhesivos se entregan en contenedores de uno o cuatro galones, etiquetados con todos los datos necesarios claramente escritos.



Series “E” y “V” de DELASTIC®

Las series “E” y “V” de los selladores de neopreno premoldeado Delastic son el sistema primario de sellado para losas de pavimentos de concreto y para todas las aplicaciones más importantes, principalmente en carreteras de concreto, en estacionamientos para aviones y pistas de aterrizaje.

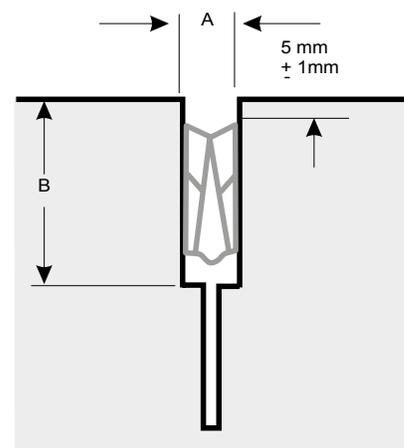
Los selladores de neopreno premoldeados están diseñados para evitar la entrada de partículas dañinas y humedad en las juntas de concreto. El sellador realiza esta tarea ejerciendo una fuerza de compresión constante en la cara unida, al mismo tiempo que permite que el concreto se expanda y se contraiga debido a los cambios físicos y de temperatura que pueden ocurrir.

Los selladores de neopreno premoldeado Delastic® están reconocidos por la FHWA, el Cuerpo

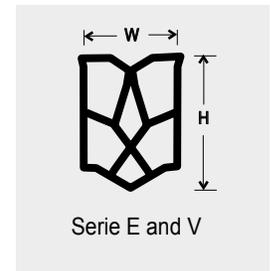
de Ingenieros, organizaciones de ingenieros de E.U, consultores y otras agencias como un sellador efectivo y durable para juntas de pavimentos de concreto.

A medida que los selladores reciben más atención en la industria, el valor superior del ciclo de vida del sellador de neopreno premoldeado es más evidente. Algunos de los otros beneficios que acompañan el uso de nuestro sellador por compresión de neopreno premoldeado son su capacidad para sellar juntas en concreto cuando hay presente mucha humedad, su resistencia al combustible de los aviones de propulsión a chorro, la velocidad de instalación, la limpieza del producto, la facilidad de inspección y la efectiva reducción en astillamientos de las juntas de concreto.

Diseño típico de una junta para selladores de las series “E” y “V” para pavimentos.



Delastic® Parte No.	CARACTERÍSTICAS DEL SELLADOR			CRITERIO PARA EL DISEÑO DE JUNTAS		
	Ancho Nominal (W)	Altura Nominal (H)	Movimiento Máximo (1)	Abertura más Angosta (2) (A)	Abertura más Ancha (3) (A)	Peralte Máximo (B)
E-437	11.11	23.81	4.67	4.75	9.42	31.75
V-562	14.29	15.88	4.52	6.35	12.14	28.58
E-686	17.46	17.46	6.58	8.26	14.83	31.75
E-816	20.64	20.64	8.84	8.89	17.73	38.10
E-1006	25.40	25.40	11.43	10.16	21.59	44.45
E-1256	31.75	25.40	15.54	11.43	26.97	50.80
V-1625	41.28	28.58	19.84	15.24	35.08	60.33
E-2000	50.80	38.10	24.13	19.05	43.18	66.68
E-2500	63.50	63.50	27.94	19.69	53.98	101.60
E-3000	76.20	63.50	32.00	30.48	64.77	107.95



Notas:
El grosor de la pared selladora y del alma interna no están dibujados a escala.

Dimensiones en mm.

- (1) Máximo movimiento que puede acomodar el sellador en una junta de diseño correcto.
- (2) Una abertura más angosta ejercerá un esfuerzo excesivo en el sellador y puede causar una falla prematura.
- (3) Es posible que una abertura más ancha no pueda proveer suficiente fuerza de compresión para mantener el sellador en su lugar. Cumple con las especificaciones de los Estándares D 2628 de ASMT y M- 220 de AASHTO.

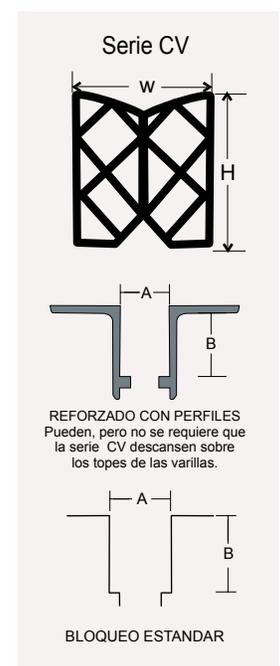
Serie “CV” de DELASTIC

Las extrusiones de la serie CV se acomodan a las expansiones y contracciones de la estructura, cambios térmicos y otros aspectos; también son capaces de aceptar los movimientos rotacionales y cortantes laterales y verticales que ocurren con más frecuencia. No se ejerce tensión dañina contra las paredes de las juntas. Los selladores de compresión del tamaño correcto y propiamente instalados se encuentran entre los sistemas de juntas más simples y sin embargo, más durables para aberturas de juntas en todo tipo de estructuras, especialmente en puentes.

Delastic® Parte No.	CARACTERÍSTICAS DEL SELLADOR			CRITERIO PARA EL DISEÑO DE JUNTAS		
	Ancho Nominal (W)	Altura Nominal (H)	Movimiento Máximo (1)	Abertura más Angosta (2) (A)	Abertura más Ancha (3) (A)	Peralte Máximo (B)
CV-1250	31	32	13	14	27	41
CV-1625	41	48	15	19	35	57
CV-1752	44	44	18	20	38	61
CV-2000	51	51	19	24	43	70
CV-2250	57	59	23	26	49	76
CV-2502	64	64	25	29	54	81
CV-3000	76	83	31	34	65	108
CV-3500	89	89	36	40	76	113
CV-4000	102	102	42	44	86	143
CV-4500	114	114	46	52	97	156
CV-5001	127	127	60	48	108	159
CV-6000	152	152	74	56	129	197

El peralte de la junta o la colocación de los topes de varilla depende

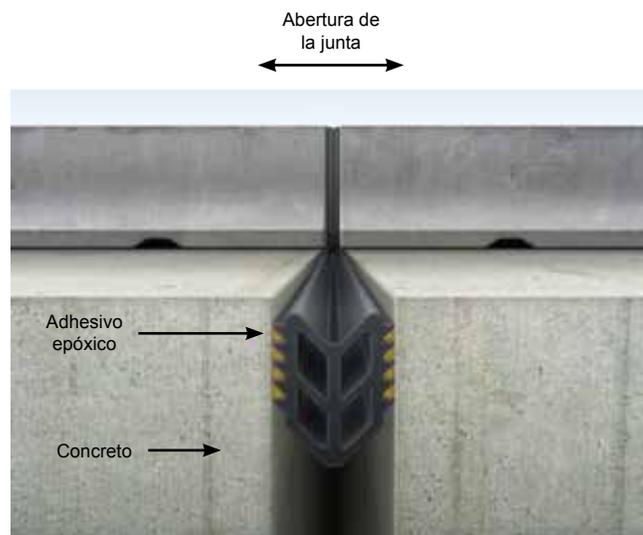
1. De la altura comprimida de la junta.
2. El rebaje deseado por debajo de la superficie de la carretera.
3. La variación de tolerancia de producción en la altura comprimida. Recomendamos que todos los selladores de puentes sean de conformidad con ASTM D 3542-82, especialmente para la presión mínima de 0.0207 MPa y la presión Máxima de 0.2413 MPa. Esta especificación podría afectar los valores tabulados. Los valores de la tabla son promedio de las tolerancias en la actual producción industrial y permiten una variación tolerable del promedio.



Series “J” y “JP”

Los sistemas de sellos de serie J y JP incluyen un perfil elastomérico extruido y un adhesivo estructural de base epoxi de alta resistencia. El producto, cuando insertado en una junta de expansión, sellará la abertura para evitar la penetración de agua y escombros. Este diseño único permite que el sello funcione a compresión y a la tensión.

Los sistemas de sellos estándar de la serie J se pueden utilizar en puentes, autopistas y estacionamientos, en los que los movimientos normales y verticales son un parámetro de diseño. Los sistemas de sellos de la serie JP están diseñados para aplicaciones arquitectónicas que deben cumplir con las normas de la Ley para personas discapacitadas (ADA, por sus siglas en inglés), dado que garantizan una superficie lisa para que los peatones puedan caminar. Además de los proyectos arquitectónicos y de estacionamientos, las series J y JP también pueden utilizarse en puentes.



Nombre del Producto	Ancho (mm)	Altura (mm)	Abertura min. (mm) -50%	Abertura intermedia @70°F (mm)	Abertura máx. (mm) -50%	Movimiento Máximo (mm)
J-100	25.4	30.2	12.7	25.4	38.1	25.4
J-150	38.1	47.8	19.1	39.9	60.3	41.3
J-200	50.8	62.0	25.4	50.8	76.2	50.8
J-250	62.0	74.7	31.8	65.3	98.4	63.5
J-300	82.6	100.1	38.1	76.2	114.3	76.2
J-400	101.6	114.3	50.8	100.1	149.3	98.4
J-500	127.0	165.1	63.5	123.9	184.4	120.9

Nombre del Producto	Ancho (mm)	Altura (mm)	Abertura min. (mm) -50%	Abertura intermedia @70°F (mm)	Abertura máx. (mm) -50%	Movimiento Máximo (mm)
JP-100	25.4	30.2	16.5	25.4	34.3	17.8
JP-150	38.1	47.8	24.9	38.1	51.3	26.7
JP-200	50.8	62.0	33.0	50.8	68.6	35.6
JP-250	62.0	74.7	41.4	65.3	85.9	44.5
JP-300	82.6	100.1	49.5	76.2	102.1	53.3
JP-400	101.6	114.3	66.0	101.6	137.2	71.1
JP-500	127.0	152.4	63.5	127.0	171.5	88.9

Instalación

Instalación.

El proceso básico de instalación es el mismo para ambas series. El sellador es lubricado, luego se comprime parcialmente y finalmente se inserta por presión desde arriba hacia la abertura de la junta. Esto puede hacerse manualmente o con auxilio de una de las tres herramientas de instalación .

Herramientas para la Instalación de Delastic®

Para facilitar la instalación de selladores, se ofrece una línea completa de herramientas autoensamblables y máquinas que puede usted comprar o rentar. Desde el simple rodillo de mano (Mark) hasta la altamente automática DELASTAL® No. 104, los clientes tienen a la mano la herramienta exacta para el tamaño correcto del sellador.

Aplicaciones de tamaños

Artesa y Aplicadora para selladores de 30

a 100 mm de ancho nominal

MARK X para sellos de 40 a 65 mm

MARK XX para selladores de 75 a 150 mm

Instalador Automático DELASTALL

No. 105 principalmente para selladores de pavimentos (10 a 40 mm).

Lubricantes

“Delastiseal®” y “Delastibond®” son los nombres de los lubricantes y adhesivos. El factor de uso por pie lineal varía tanto para las diferentes extrusiones y aplicaciones

Material y Especificaciones

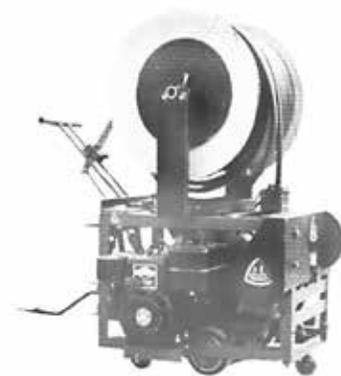
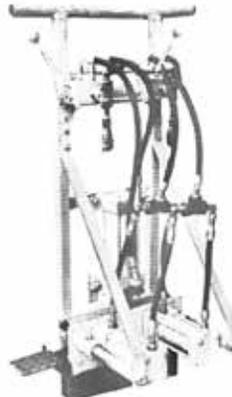
Para los selladores para pavimentos de concreto (series E y V), se aplica la Especificación Estándar D 2628-81 de ASTM. Para las serie “CV” se cumple la Especificación Estándar de ASTM para SELLADORES PARA JUNTAS ELASTOMERICAS DE POLICLOROPRENO PREMOLDEADAS PARA PUENTES, Designación D 3542-82. Los lubricantes y adhesivos deberán cumplir con ASTM 2853 y ASTM D-4070 respectivamente.



Especificaciones

ASTM D 3542-82 REQUISITOS FISICOS PARA SELLADORES ELASTOMERICOS PREMOLDEADOS PARA JUNTAS

	REQUISITOS	METODO ASTM
Resistencia a la tensión, min. psi (Mpa)	2000 (13.8)	D 412
Elongación a la ruptura, min. %	250	D 412
Dureza, durómetro tipo A, puntos.	55 +/-5	D 2240 (modificó)A
Envejecimiento en el horno, 70 hrs. a 212 °F (100 °C)		D 573
Resistencia a la tensión, máx. % pérdida	20	
Elongación, máx. % pérdida.	20	
Dureza, Durómetro tipo A, puntos de cambio de aceite	0 a 10	
ASTM Expansión del Aceite No. 3, 70 hr. a 212 °F (100 °C)	45	D 471
Cambio de peso máx. %	sin grietas	D 1149 (modificó)B
Resistencia al ozono B , 20% de deformación, (la fracción de volumen de ozono es de 3 ppm en el aire a 1 atm) 70 h a 104 °F (40°C), limpiado con tolueno para remover la contaminación.		
Recuperación a Baja Temperatura C , 72 h a 14 °F (-10 °C), 50% Déflexión, mín.%	88	9.2 D
Recuperación a Baja Temperatura C , 22 h a -20 °F (-29 °C), 50% Déflexión, mín.%	83	9.2 D
Recuperación a Alta Temperatura C , 70 h a 212 °F (100 °C), 50% Déflexión, mín.%	85	9.2 D
Propiedades de Compresión-Déflexión, 50% del Ancho Nominal (W), min, lbf/in. (N/m)	3.5 (613)	9.3 D





MEXPRESA

Av Nativitas 429 • 16090 Xochimilco, CDMX • México
Tel: +(52)(55) 5334 0330
E-mail mexpresa@mexpresa.com
www.mexpresa.com

