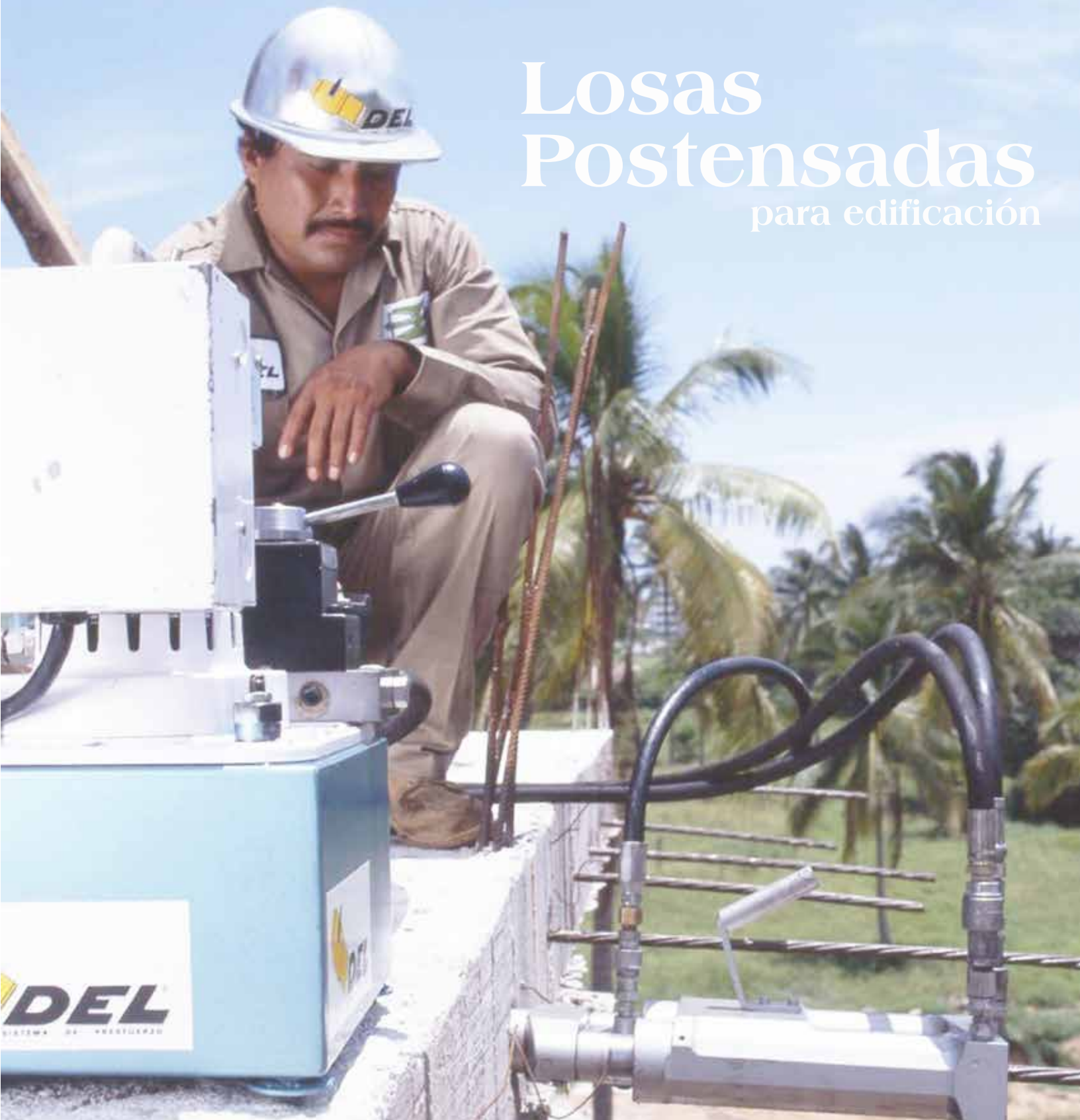


Losas Postensadas

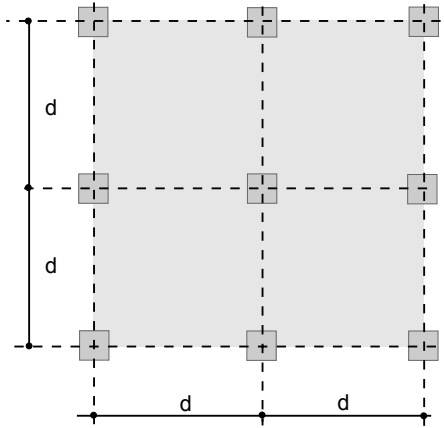
para edificación



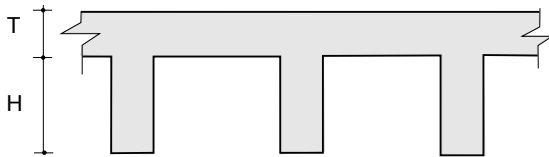
MEXPRESA

Ventajas del Sistema de Losas Postensadas

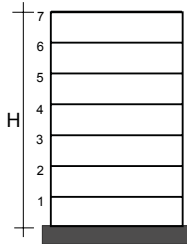
Sistema tradicional en Concreto Reforzado



Menor espaciamiento de columnas

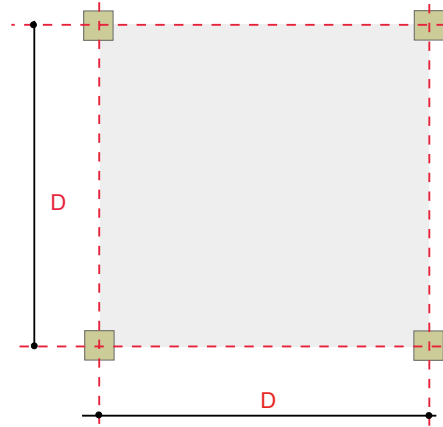


Existen traveses y losa

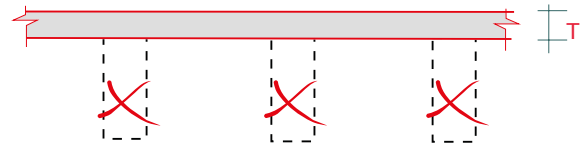


Mayor altura del edificio

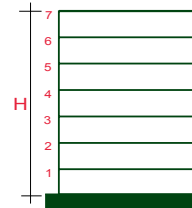
Sistema DEL con Losas Postensadas



Amplitud en el sembrado de columnas significa COMODIDAD



No hay vigas
Losa plana significa VELOCIDAD EN CONSTRUCCION



Menor altura del edificio
AHORRO ESTRUCTURAL Y E N ACABADOS



El presfuerzo optimiza la utilización de los materiales básicos para construir una estructura en concreto.

Actualmente se cuenta con los más avanzados procedimientos de análisis estructural, precisamente para edificación, lo que permite un diseño racional optimizado.

Las Diferencias Básicas mostradas en los croquis anteriores permiten afirmar que:



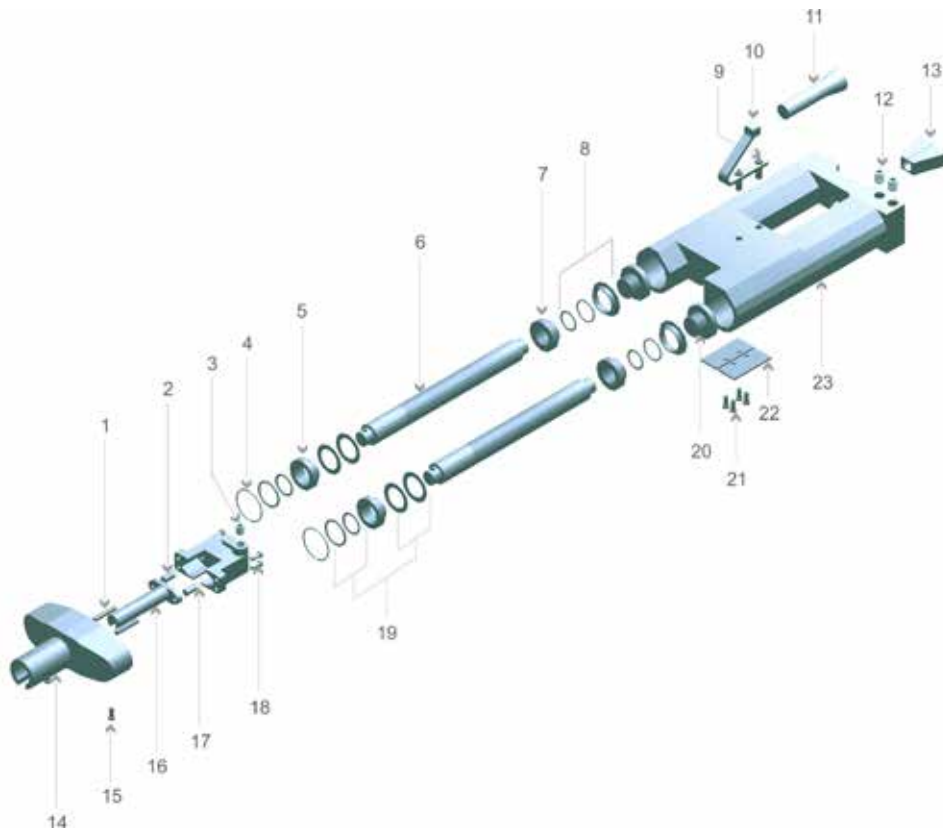
- Si el espaciamiento entre columnas es más amplio, en comparación con el de un proyecto tradicional, esto nos permitirá mayor flexibilidad en las modulaciones de los pisos terminados, mayor posibilidad de espacio en los estacionamientos, etc.

- Si la losa es postensada será en general maciza o aligerada con una incidencia de acero de refuerzo y presfuerzo muy moderada, lo que permite un ahorro directo de materiales y en la obra, además, una velocidad de construcción importante.

- Si el edificio tiene menor altura para el mismo número de pisos que en un proyecto tradicional, el peso de éste será menor, lo que se traducirá en una cimentación más ligera, las solicitaciones sísmicas también serán menores y los acabados se reducirán.



- 1 Resorte de cuña clavado
- 2 Pistón
- 3 Tornillo
- 4 Seguro
- 5 Buje
- 6 Embolo
- 7 Buje
- 8 Sellos
- 9 Tornillo
- 10 Asa
- 11 Acojinamiento de asa
- 12 Tornillo tapa
- 13 Cuña de arrastre 0.5"
- 13.1 Cuña de arrastre 0.6"
- 14 Morro 0.5"
- 14.1 Morro 0.6"
- 15 Prisionero
- 16 Pistón de acuanamiento 0.05"
- 16.1 Pistón de acuanamiento 0.06"
- 17 Sellos de alta presión
- 18 Tornillos
- 19 Sellos
- 20 Tapa de Pistón
- 21 Tornillos
- 22 Tapa de cuña
- 23 Cuerpo del Gato



ESPECIFICACIONES	MONO 0.5"	MONO 0.6"
● AREA DE PRESION cm ² (in ²)	● 40.5 (6.28)	● 51.3 (7.95)
● CARRERA cm (in)	● 22 (8 ^{1/2})	● 22 (8 ^{1/2})
● PRESION 21,000 Kg. (47Kips)		● 408 BAR (5910 psi)
● PRESION 15,000 Kg. (33Kips)	● 363 BAR (5254 psi)	● 287 BAR (4150 psi)
● PESO Kg (lbs)	● 19.7 (43.3)	● 29 (63.8)
● LONGITUD TOTAL cm (in)	● 46 (18 ^{1/2})	● 46 (18 ^{1/4})
● ANCHO cm (in)	● 19 (7 ^{1/2})	● 21.6 (8 ^{1/2})
● ESPESOR cm (in)	● 6.8 (2 ^{11/16})	● 7.5 (3)
● PISTON Ø cm (in)	● 5.08 (2)	● 5.7 (2 ^{1/4})
● ADITAMENTO PARA CLAVADO	● 4.35 (.67)	● 5.7 (.89)
● HIDRAULICO DE CUÑAS.		

NOTE: Jacks 0.6" may be adapted to 0.5" by changing hydraulic head attachment. Normal length 12.5 cm (5"). Other lengths by special order available.



Centro de Rehabilitación
Xochimilco, D.F.



Gato Monotorón



Edificio Margain
Monterrey, N.L.



Torre Giralta
México D.F.

MEXPRESA

Av Nativitas 429 • 16090 Xochimilco, CDMX • México
Tel: +(52)(55) 5334 0330
E-mail mexpresa@mexpresa.com
www.mexpresa.com

