



Juntas de Calzada para puentes

(para aperturas hasta 127mm)

DEL[®]
SISTEMAS CONSTRUCTIVOS

MEXPRESA

Introducción

Tanto en la construcción de puentes nuevos como en su reparación, las juntas de expansión, juegan un papel muy importante.

Estas juntas, por definición, tienen la tarea de unir los espacios libres, requeridos por razones del comportamiento estructural entre dos elementos de un puente, ya sean dos tramos de la superestructura o un tramo de esta misma y un apoyo extremo.

Una junta eficiente tiene que cumplir estrictamente con los siguientes requisitos:

1. Transmisión de cargas y libertad de movimiento cumpliendo con que:
 - La transmisión de cargas a la estructura, debido al tráfico vehicular sea segura.
 - El anclaje de la junta deberá ser rígido y embebido en los elementos a unir (anclaje por adherencia).
 - La adaptación a los movimientos de la estructura deberá ser permanente.
2. Durabilidad de todos los elementos de la junta, de tal forma que se logre:
 - Absoluta estanqueidad.
 - Alta resistencia a la fatiga
 - Resistencia a la corrosión y al deterioro por envejecimiento.
3. Emisión baja de ruidos durante el paso de vehículos.
4. Autolimpiables.



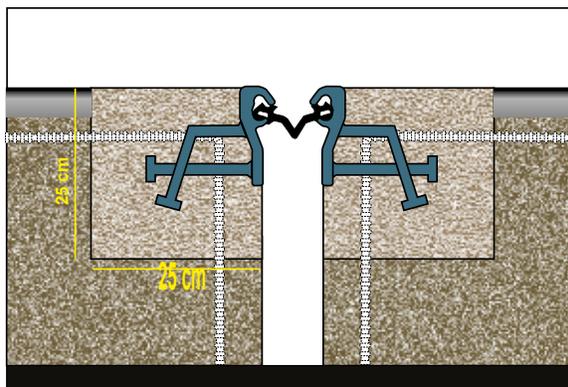
Juntas **DELFLEX Y DELMEX**

El sistema rígido de fijación por adherencia de la junta de expansión **DELFLEX** y **DELMEX**, presenta grandes ventajas en la construcción de puentes nuevos.

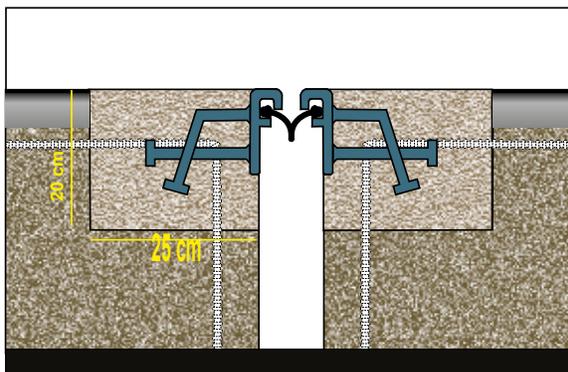
Basta dejar reservas de 25 cm. x 25 cm. a cada lado y a lo largo de la junta, para que posteriormente se embeban en concreto hidráulico los elementos de fijación .

Nuestros perfiles tienen un diseño especial de tal forma que se cumple con tres propiedades fundamentales que toda junta debe tener:

- Ser absolutamente estanca
- Unión rígida por adherencia al concreto estructural
- El perfil elastomérico no se capa al paso de los vehículos.



DELFLEX



DELMEX

Puentes nuevos ■■■■■

La instalación de las juntas **DEL FLEX** y **DEL MEX** en puentes nuevos incluye las siguientes operaciones:

1. Habilitación y armado de la junta completa en taller.
2. Instalación, trazado y nivelación de la junta en la reserva de 25 x 25 cm.
3. Fijación al acero de refuerzo de la losa con puntos de soldadura.
4. Vaciado de concreto hidráulico de la misma resistencia de la losa en la reserva.
5. Espera del alcance de la resistencia del concreto para abrir al tráfico.



1. Remoción de la junta antigua y preparación de la caja

Reparación de puentes ■■■■■

La instalación de las juntas **DEL FLEX** y **DEL MEX** en puentes existentes incluye las siguientes operaciones:

1. Preparación del lugar de trabajo tomando todas las medidas de seguridad pertinentes (señalamiento, barreras, banderas, bandereros, etc.)
2. Demolición de la junta vieja, dejando la reserva nueva lista, basta con una caja de 25 cm de ancho y 25 cm de profundidad a cada lado y a lo largo de la junta.
3. Limpieza de la reserva (caja).
4. Instalación y alineamiento de la junta.



2. Instalación y alineamiento de la junta nueva.

5. Instalación del sello provisional (espuma de poliestireno), entre los perfiles metálicos.
6. Preparación y colocación del concreto.



4. Colocación del concreto.

