

Juntas Transflex

para puentes

DEL[®]
SISTEMAS CONSTRUCTIVOS

MEXPRESA



P
AN DEL RIO



Tabla de Características

Elastómero	Valor	Unidades	Método de ensayo
Dureza de indentación	60± 5	Shore A	ASTM D2240
Carga de rotura	≥150	Kgs/cm ²	ASTM D412/NFT46002
Alargamiento a la rotura	≥425	%	ASTM D412/NFT46002
Adherencia caucho-acero	≥11,8	N/mm	ASTM D429 Método B
Resistencia a baja temperatura	-30	°C	ASTM D1329
Resistencia al ozono	Sin grietas		ASTM D1149 Método B 25ppcm (48 horas a 38°C)
Deformación remanente	35	% def. máxima	ASTM D395 Método B (24 horas a 70°C)
Envejecimiento térmico	5	Shore A	ASTM D573 por aire caliente (70 horas a 70°C)
	-15	% Inc. Carga	
	-25	% Inc. Alargamiento	
Acero			Método de ensayo
Componentes fabricados según:			ASTM Tipo A36 DIN 17-100 Tipo ST 37-2

Información técnica

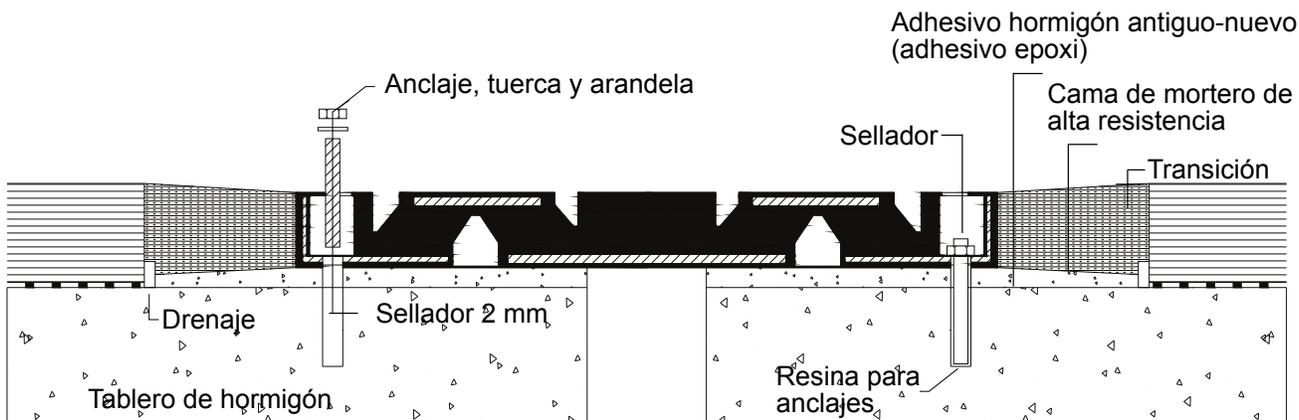
Modelo	Capacidad de movimiento		Longitud del módulo	Altura del módulo	Anchura del módulo	Diámetro del perno	Ancho mínimo del espaldón
150	38	(±19)	1750	35	240	12	270
200	50	(±25)	1830	40	274	14	300
250	66	(±33)	1830	46	356	14	350
300	80	(±40)	1830	54	432	16	380
400	102	(±51)	1830	54	590	16	460
650	165	(±83)	1830	75	724	20	560
900	230	(±115)	1830	93	890	24	660
1300	330	(±165)	1220	127	1207	27	860
1600	400	(±200)	1600	85	1690	16	1100
1600 AS	400	(±200)	1600	85	1695	16	500
2000	500	(±250)	1600	85	1960	16	1100
2000 AS	500	(±250)	1600	85	1965	16	500
2400	600	(±300)	1600	85	2235	16	1300
2400 AS	600	(±300)	1600	85	2240	16	500
2800	700	(±350)	1600	85	2640	16	1300
3200	800	(±400)	1600	85	3050	16	1650
3600	900	(±450)	1600	85	3100	16	1650
4000	1000	(±500)	1600	85	3595	16	1900
4400	1100	(±550)	1600	85	3865	16	2100
4800	1200	(±600)	1600	85	4130	16	2100

*As: Módulo asimétrico para estribos limitados.

**Todas las cifras en mm, excepto la designación del modelo.

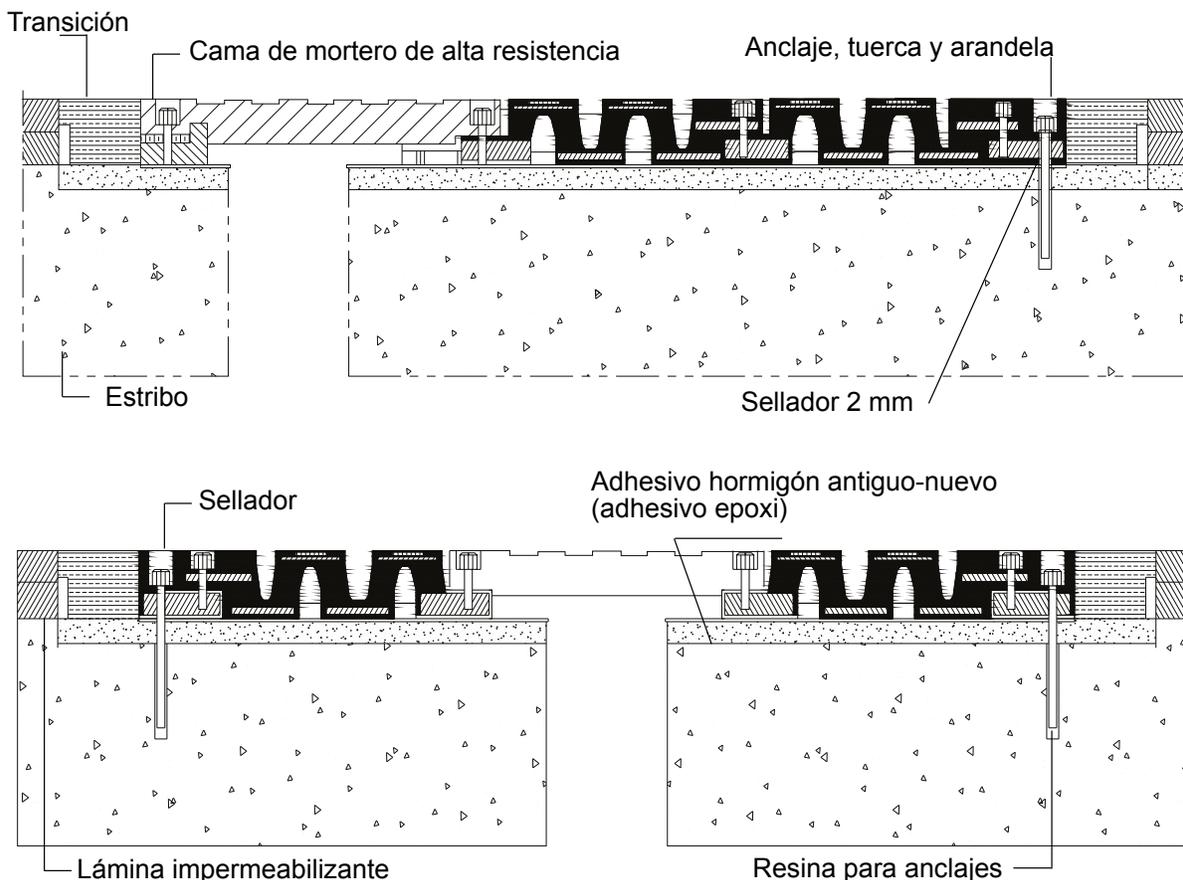
Sección de Junta instalada

Durante la instalación se hace a veces necesario, por razones prácticas, el cortar un módulo in situ. Con el fin de mantener la integridad de la junta, cada módulo dispone de un machihembrado en cada uno de sus extremos.



Recomendaciones

Debe prestarse especial atención durante el proceso constructivo de la estructura, tanto a la abertura estructural que se deja, como a la anchura del espaldón donde deberá ir apoyado el dispositivo de junta Transflex. En caso de duda pregunte a nuestro departamento técnico.





Breve descripción del producto

El dispositivo Transflex está constituido por módulos moldeados de caucho reforzado con acero. En la serie Transflex desde el modelo 1600 hasta el modelo 4800, la chapa encargada de puentear la abertura estructural, está fabricada en acero galvanizado por lo que no necesita estar recubierta con caucho.

Transflex se suministra en módulos de una determinada longitud y van anclados a ambos lados de la junta estructural.

Existe una amplia gama de modelos que absorben movimientos de hasta 1.200 mm de recorrido, incluido aquellos producidos por juntas con esviaje. Sus funciones principales son absorber dichos movimientos, facilitar un tráfico silencioso y proporcionar un sellado eficaz de la junta en la calzada.

Los modelos a partir de Transflex 1.600, son para juntas de alto movimiento y pueden llegar a absorber recorridos de hasta 1.200 mm (± 600 mm). Su diseño está basado en el mismo principio que los modelos anteriores, con tres particularidades:

Un robusto chapón de acero galvanizado que será el encargado de puentear y soportar el tráfico sobre la abertura estructural. Incluye estrías con el fin de evitar el efecto de aquaplaning en los vehículos en caso de lluvia.

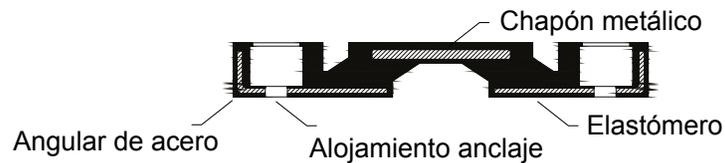
Unas barras longitudinales a la calzada que evitan deformación vertical de la junta por pandeo. Dos versiones disponibles para recorridos de hasta 600 mm. Una simétrica y otra asimétrica. La asimétrica para juntas entre tableros y asimétrica para juntas entre tablero y estribo.

Características

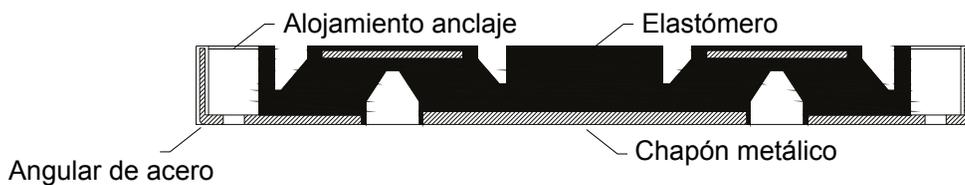
- Absorbe movimientos de hasta 1.200 mm de recorrido.
- Módulos cubiertos de caucho para proteger las armaduras.
- Proporcionan un tráfico comodo sobre la junta.
- Extraordinaria durabilidad.
- Posibilidad de acomodarse a movimientos esviados.
- Impermeable.
- Fácil y rápido montaje en caso de sustitución de juntas antiguas.
- Las cargas de impacto son absorbidas perfectamente por el dispositivo.

Modelos

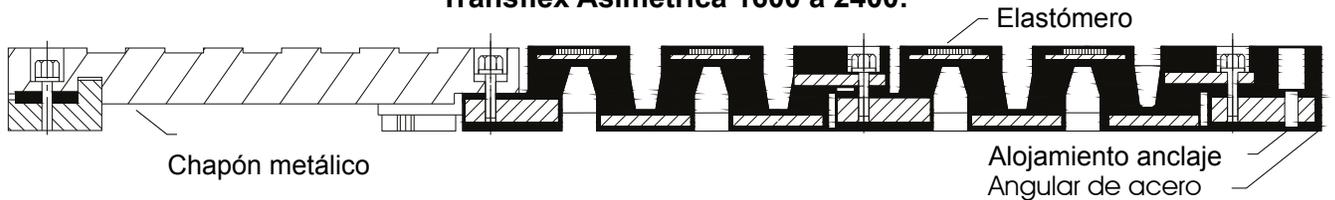
Transflex 150, 200, 250, 300:



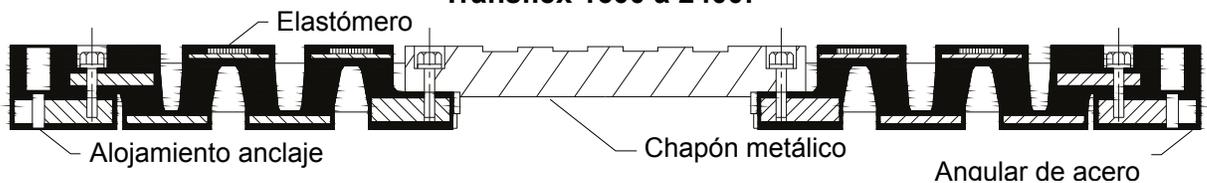
Transflex 400, 650, 900, 1300:



Transflex Asimétrica 1600 a 2400:



Transflex 1600 a 2400:







TR 50 - TR 180

El sistema Transflex® consiste en un elemento elástico, de deformación multidireccional, que permite absorber grandes movimientos con notable comodidad al tráfico rodado, sellado eficaz, bajo mantenimiento y de fácil reposición.

Los modelos Transflex® numerados del TR 50 al TR 180, cubren un rango de movimientos que va desde 50mm hasta 180mm.

Aplicaciones principales:

- Puentes con recorridos inferiores a 180mm
- Estructuras de tamaño medio
- Parkings
- Puentes peatonales

TR 270 - TR 380

El sistema Transflex® consiste en un elemento elástico, de deformación multidireccional, que permite absorber grandes movimientos con notable comodidad al tráfico rodado, sellado eficaz, bajo mantenimiento y de fácil reposición.

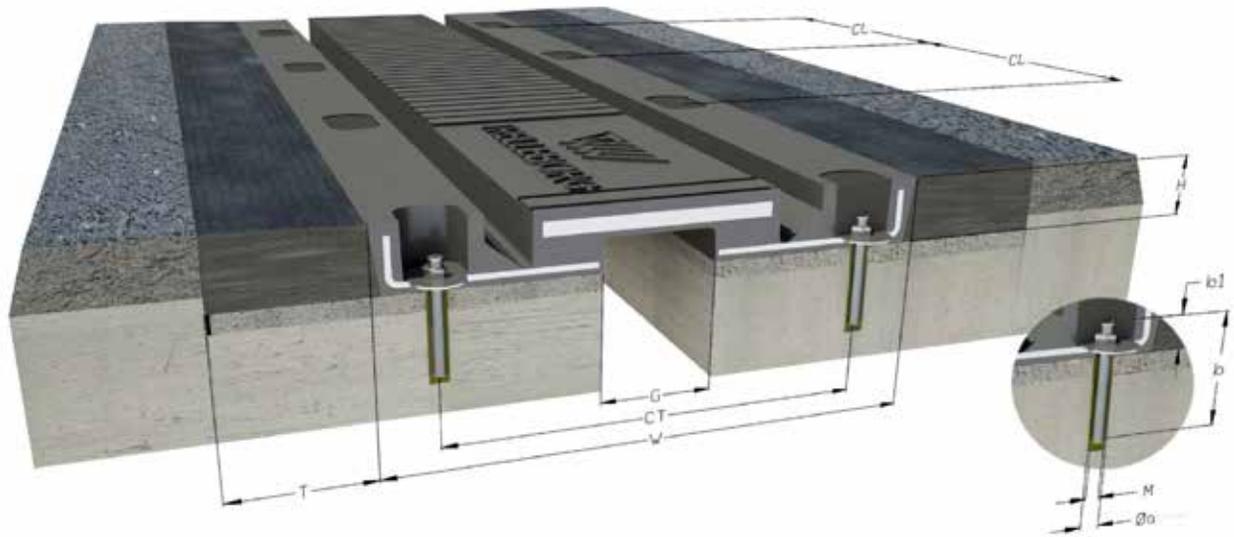
Los modelos Transflex® numerados del TR 270 al TR 380, cubren un rango de movimientos que va desde 270mm hasta 380mm.

Aplicaciones principales:

- Estructuras con recorridos entre 270mm y 380mm
- Estructuras de gran tamaño
- Viaductos y puentes en zonas sísmicas

La gama Transflex® se suministra en módulos de una determinada longitud y van anclados a ambos lados de la junta estructural. Todos ellos cuentan con la posibilidad de formación de piezas especiales, con el fin de garantizar una continuidad del sellado.

TR 50 - TR 180



Información técnica TR-50 - TR-180

Modelo	Recorrido* (mm)	Módulo								Perno		
		L (mm)	H (mm)	W (mm)	Peso (kg)	CT (mm)	CL (mm)	G (mm)	T (mm)	Mxb (mm)	Øa (mm)	b1 (mm)
TR 50	50 (±25)	1750	35	240	25	190	250	40	70	M-12 x 150	14	27
TR 80	80 (±40)	1830	40	274	37	220	305	55	80	M-14 x 150	16	32
TR 110	110 (±55)	1830	46	356	56	279	305	70	92	M-14 x 150	16	40
TR 140	140 (±70)	1830	54	432	78	342	305	85	108	M-16 x 170	18	42
TR 180	180 (±90)	1830	66	470	106	390	305	105	132	M-16 x 170	18	45

CT: Distancia transversal entre anclajes

CL: Distancia longitudinal entre anclajes

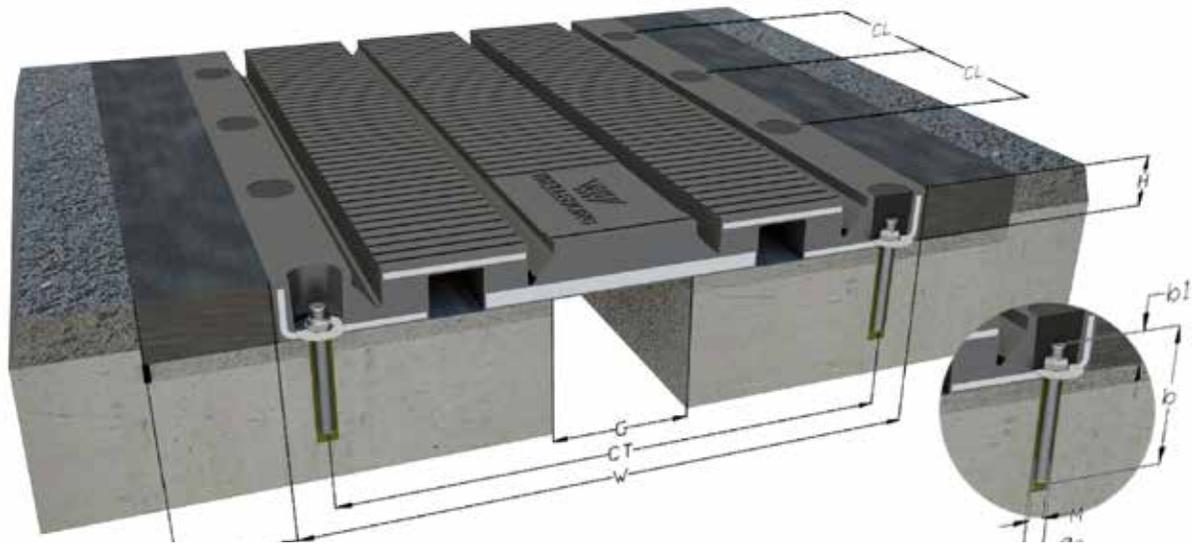
G: Máxima abertura estructural en el momento de la instalación del dispositivo Transflex

T: Anchura de transición

M: Diámetro del perno

b1: Altura recomendada del perno sobre la cama de mortero

* Recorrido admitido con cualquier grado de esviaje.



Información técnica TR-270 - TR-380

Modelo	Recorrido* (mm)	Módulo								Perno		
		L (mm)	H (mm)	W (mm)	Peso (kg)	CT (mm)	CL (mm)	G (mm)	T (mm)	Mxb (mm)	Øa (mm)	b1 (mm)
TR 270	270 (± 135)	1830	73	888	273	798	305	155	146	M-20 x 200	22	50
TR 380	380 (± 190)	1830	96	1262	445	1153	305	210	192	M-24 x 220	26	60

CT: Distancia transversal entre anclajes
 CL: Distancia longitudinal entre anclajes
 G: Máxima abertura estructural en el momento de la instalación del dispositivo Transflex
 T: Anchura de transición
 M: Diámetro del perno
 b1: Altura recomendada del perno sobre la cama de mortero



MEXPRESA

Av Nativitas 429 • 16090 Xochimilco, CDMX • México
Tel: +(52)(55) 5334 0330
E-mail mexpresa@mexpresa.com
www.mexpresa.com

